

KENWOOD

POWER AMPLIFIER

KAC-526 INSTRUCTION MANUAL

KENWOOD CORPORATION

© B64-0781-00 (K) (MC)

Take the time to read through this instruction manual. Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new power amplifier.

For your records

Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your KENWOOD dealer for information or service on the product.

Model KAC-526 Serial number _____

Safety precautions

⚠ WARNING

Take the following precautions to prevent fire and avoid personal injury :

- When extending the battery cable, or ground cable, use 3mm² (AWG12) or larger automotive grade cable to avoid cable deterioration or damage to the covering.
- Check that no metal objects (coins, tools, etc.) are left inside the unit to avoid short circuits.
- If you smell or see smoke, turn the power off immediately and consult your Kenwood dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

⚠ CAUTION

Take the following precautions to keep the unit in proper working order.

- Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
- Do not open the top or bottom cover.
- Do not install the unit in places it is exposed to direct sunlight, high heat or humidity, water may splash over it, or dust exists.

NOTE

- If you have difficulty in installing this unit in your vehicle, contact your Kenwood dealer.

Cleaning the unit

- If the surface is dirty, wipe it clean with a silicon cloth or soft dry cloth with the power off.

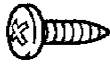

⚠ CAUTION

Do not use hard cloths or paint thinner, alcohol, or other volatile solvents. These may damage external surfaces or remove indicator characters.

FCC WARNING

- This equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. The user could lose the authority to operate this equipment if an unauthorized change or modification is made.

Accessories

Part name	External View	Number of Items
Self-tapping screws (ø4 × 16mm)		4
Terminal cover (Power terminal)		1

Controls

Operations of the following control and switches are required in accordance with the center unit and speakers connected with this unit.

① **RCA CABLE GROUND LEAD terminal**

② **OPERATION switch**

This switch allows to select the amplification method of input signals.

- **STEREO position**

The input left and right signals are amplified separately. Use this position when the unit is as a stereo amplifier.

- **MONO (Lch) position**

Amplifies the signal input from the left side only. Set to this position and make bridged connections to use as a high-power monaural amplifier. (The input right signal is not output.)

③ **INPUT SENSITIVITY control**

Set this control according to the pre-output level of the center unit connected with this unit, or to the maximum power output of the genuine-accessory car stereo.

NOTE

For the pre-output level or the maximum power output, refer to the "Specifications" in the instruction manual of the center unit.

Maximum power output of genuine-accessory car stereo.	Center unit preout level	Amplifier input sensitivity
10 W	300 mV	MAX (0.15 V)
	800~1000 mV	0.3 V
15 W	1.5 V	0.5 V
25 W	2~4 V	1.0 V~MIN

④ **LINE IN terminal**

⑤ **SPEAKER LEVEL INPUT terminal**

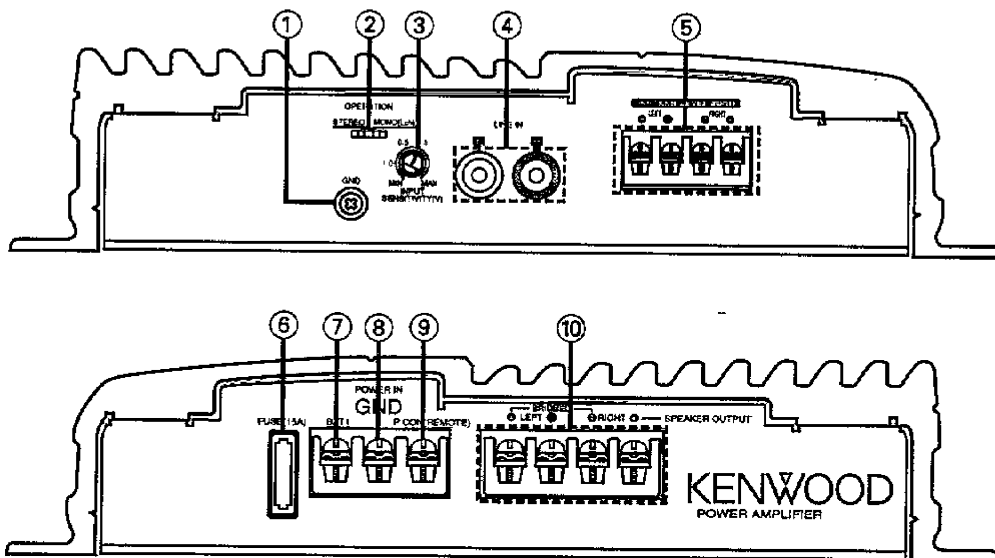
⑥ **FUSE (15 A)**

⑦ **BATTERY terminal**

⑧ **GROUND terminal**

⑨ **POWER CONTROL (REMOTE) LEAD terminal**

⑩ **SPEAKER OUTPUT terminals**



Protection function

POWER INDICATOR

When the power is turned on, the Power indicator lights.

If the Power indicator does not light when the power is turned on, the protection function may be activated.

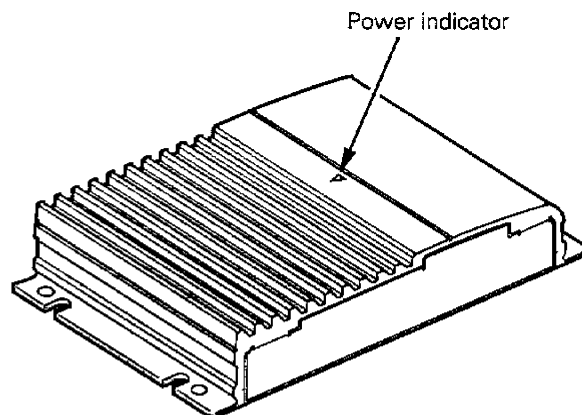
Check whether there is any indication of trouble.

This unit is equipped with a protection function for protecting this unit and your speakers from various accidents or problems that can occur.

When the protection function is triggered, the Power indicator goes off and the amplifier stops operating.

The protection function activates in the following situations:

- When a speaker output contacts ground.
- When the unit malfunctions and a DC signal is sent to the speaker output.
- When the temperature of internal parts exceeds 120°C (248°F).
- When a ground cable of the center unit (cassette receiver, CD receiver, etc.) or this unit is not connected to a metal part serving as an electrical ground passing electricity to the battery's negative ⊖ terminal.



Installation procedure

1. Remove the ignition key and disconnect the negative \ominus terminal of the battery to prevent short circuits.
2. Connect the input and output cables of the units.
3. Connect the speaker cables.
4. Connect the ground cable and battery cable in the order listed.
5. Install the unit in the car.
6. Connect the negative \ominus terminal of the battery.

⚠ CAUTION

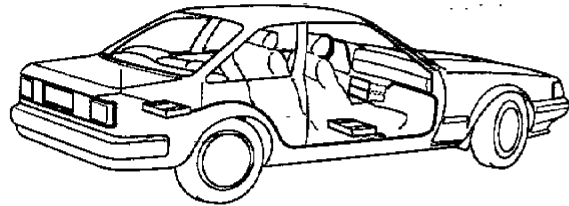
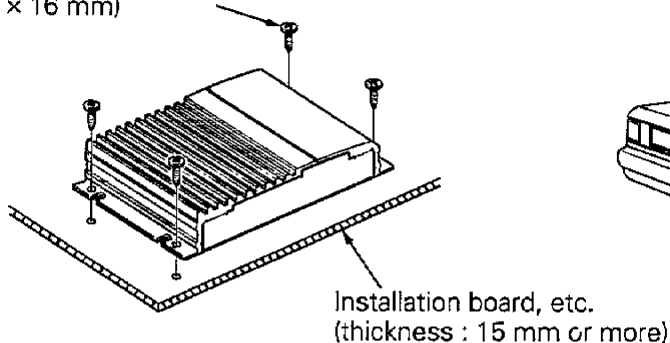
- If the fuse blows, check cables for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.
- Check that no unconnected cables or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected cables or connectors to prevent short circuits.
- Connect the speaker cables to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative cable of the speaker or grounding speaker cables to the metal body of the car can cause this unit to fail.
- After installation, check that the brake lamps, wipers, and wipers work properly.

Installation

⚠ CAUTION

Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.

Self-tapping screw
($\varnothing 4 \times 16$ mm)



- Since the power amplifier has no parts which require operation, it can be installed at a position away from the driver's seat without any hindrances.
As generally accepted positions for its installation, places such as inside the trunk, etc. can be considered.

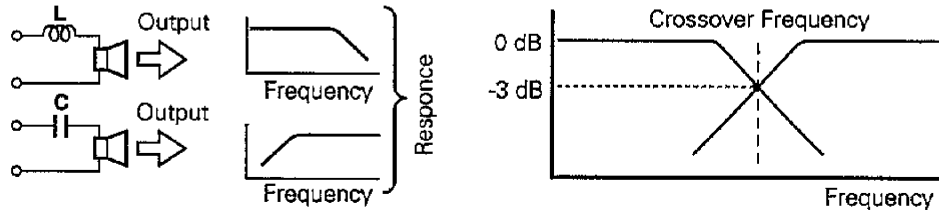
⚠ CAUTION

- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate.
Once installed, do not place any object on top of the unit.
- After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.
- Install the unit securely in a location that does not interfere with driving.

With the KAC-526, a subwoofer can be added easily to the speaker system by making use of the properties of coils and capacitors. This mode of operation is called Tri-mode.

■ Principle of Tri-mode

- Method of frequency band division using a coil and capacitor
...in case of 6dB/oct. slope



- Coil (L): Passes low frequencies and blocks high frequencies. (Low pass)
- Capacitor (C): Passes high frequencies and blocks low frequencies. (High pass)

- Your coil and capacitor

Use the following formula to identify the coil and capacitor you need in your system.

$$C = \frac{159000}{f_c \times R} \text{ (}\mu\text{F)}$$

f_c = Cut of Frequency (Hz)

$$L = \frac{159 \times R}{f_c} \text{ (mH)}$$

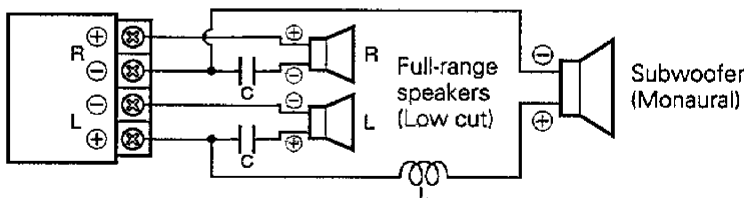
R = Speaker Impedance (Ω)

Example: When it is required to set a crossover frequency of 120 Hz using speakers with an impedance of 4 ohms.

Prepare commercially-available coil and capacitor with the closest ratings to the results calculated from the formula above. The capacitor rating should be as close as possible to 331.25 (μ F) and the coil rating should be as close as possible to 5.3 (mH).

■ System example

To use the Tri-mode configuration, set the OPERATION switch to the STEREO position.



⚠ CAUTION

If you wish to bridge-connect a speaker, such as a subwoofer, as shown above, the speaker impedance must be no less than 4 ohms.

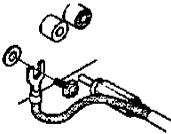
Connecting a speaker with an impedance lower than 4 ohms may damage the unit.

Connection

System connection

RCA cable ground lead terminal

When using an RCA cable with a ground lead attached, connect the ground lead to this terminal.

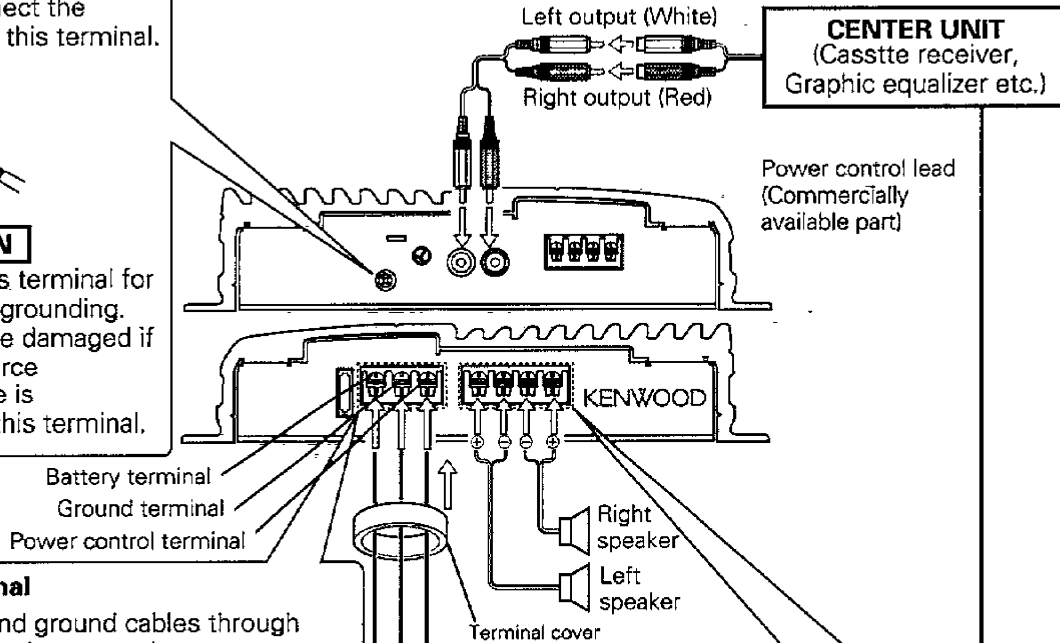


CAUTION

Do not use this terminal for power source grounding. This unit will be damaged if the power source grounding wire is connected to this terminal.

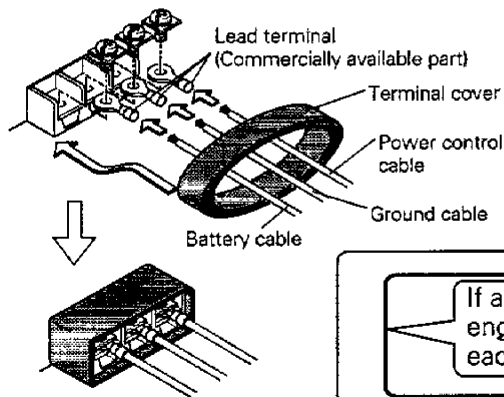
CAUTION

Do not connect cables and leads to both RCA cable input jacks and the speaker input terminals simultaneously, for this may cause malfunction or damage.



Power terminal

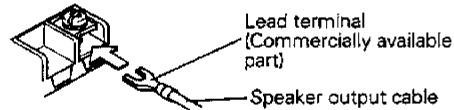
Pass battery and ground cables through supplied terminal cover and connect to respective terminals. After completing connections, fasten terminal cover over terminal bracket.



Speaker output terminal

Connect the speaker output cables to these terminals.

Speaker terminal polarity			
L+	L-	R-	R+



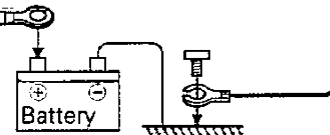
If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery cable.

WARNING

To prevent fire caused by a short in the wiring, connect a fusible link or breaker nearby the battery's positive terminal.

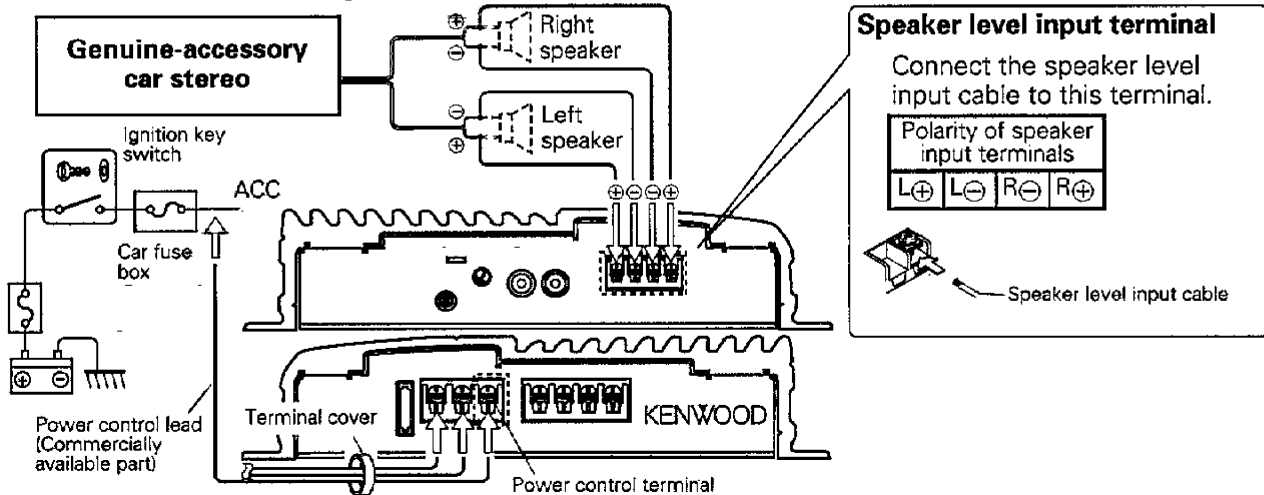
NOTE

Connect the ground cable to a metal part of the car chassis that acts as an electrical ground passing electricity to the battery's negative \ominus terminal. Do not turn the power on if the ground cable is not connected.



6 English

■ Connection with genuine-accessory car stereo



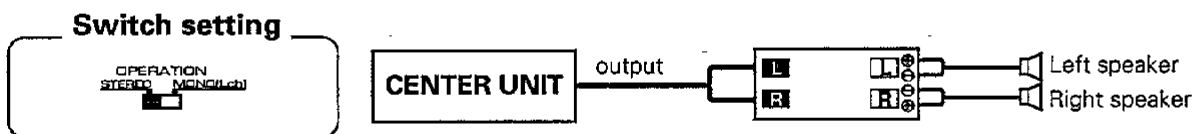
▲ CAUTION

- The genuine-accessory car stereo shall have a maximum power output of no more than 25 W.
 - Do not connect the speaker output leads from a power amplifier (Optional) to the speaker input terminals of this unit, for this may cause malfunction or damage.
 - Do not connect cables and leads to both RCA cable input jacks and the speaker input terminals simultaneously, for this may cause malfunction or damage.
 - Connect the power control lead to a power supply which can be turned ON/OFF by the ignition key switch (ACC line).
- With this connection, shock noise may be generated when the power of the genuine-accessory car stereo is switched ON/OFF.

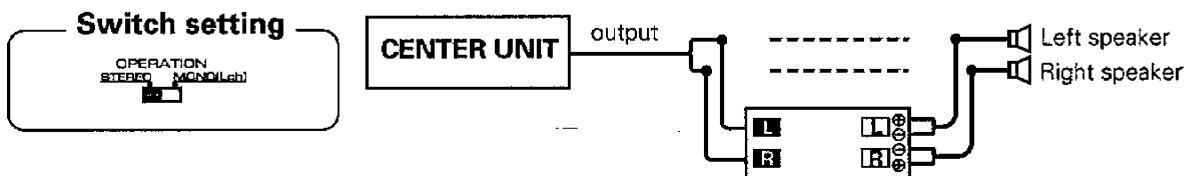
System examples

By combining the switches and functions of the KAC-526, you can implement a wide range of audio system configurations.

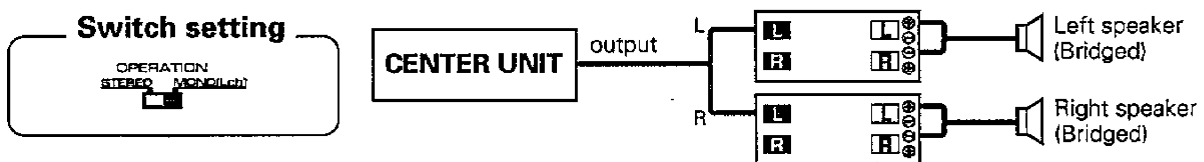
■ Full-range 2-channel system (LINE (RCA) input)



■ Full-range 2-channel system (Speaker level input)



■ High-power full-range 1-channel system



Troubleshooting guide

Often, what appears to be a malfunction is due to user error. Before calling for service, please consult the following table.

Symptom	Cause	Remedy
No sound. (No sound from one side.)	Input (or output) cables are disconnected.	Connect the input (or output) cables.
The output level is too small (or too large).	The input sensitivity adjusting control is not set to the correct position.	Adjust the control correctly referring to "Controls".
The sound quality is bad. (The sound is distorted.)	The speakers cable are connected with wrong \oplus/\ominus polarity.	Connect them properly checking the \oplus/\ominus of the terminals and cables well.
	A speaker cable is pinched by a screw in the car body.	Connect the speaker cable again so that it is not pinched by anything.

Specifications

Specifications subject to change without notice.

Audio Section

Max Power Output (4 Ω)	
Normal	70 W \times 2
Bridge	200 W \times 1
Rated Power Output (4 Ω)	
Normal	35 W \times 2 (20 Hz ~ 20 kHz, less than 0.08 %THD)
Bridge	100 W \times 1 (1 kHz, 0.8 % THD)
Rated Power Output (2 Ω)	
Normal	50 W \times 2 (1 kHz, 0.8 % THD)
Frequency Response	10 Hz ~ 45 kHz (+0, -1 dB)
Signal to Noise Ratio	100 dB
Sensitivity (MAX)	0.15 V (rated output)
Sensitivity (MIN)	4.0 V (rated output)
Input Impedance	10 k Ω

General

Operating Voltage	14.4 V (11 ~ 16 V allowable)
Current Consumption (1 kHz, 10% THD)	15 A
Dimensions (W \times H \times D)	220 \times 52 \times 160 mm (8-11/16 \times 2-1/16 \times 6-5/16 in.)
Weight	1.6 kg (3.5 lb)

KENWOOD

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE

KAC-526

MODE D'EMPLOI

KENWOOD CORPORATION

© B64-0781-00 (K) (MC)

Précautions de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de feu et de blessures physiques, observer les précautions suivantes :

- Si le besoin de rallonger l'un des câbles d'alimentation (masse, la batterie...) utiliser des câbles de catégorie automobile d'une section minimum de 3 mm² (AWG12) ou plus afin d'éviter toute détérioration de ces derniers.
- Vérifier que l'on n'a pas laissé d'objets métalliques (pièces de monnaie, outils, etc.) à l'intérieur de l'appareil, afin d'éviter les courts-circuits.
- Lors d'un dégagement d'odeur ou de fumée, éteindre immédiatement l'appareil et consulter son agent Kenwood.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

⚠ ATTENTION

Pour maintenir l'appareil en parfait état de marche, observer les précautions suivantes.

- Bien vérifier que l'appareil est raccordé à une source d'alimentation CC de 12 V avec raccordement de masse négative.
- Ne pas ouvrir le couvercle du dessus ni le couvercle du fond.
- Ne pas installer l'appareil de façon qu'il soit exposé en plein soleil, à des chaleurs ou des humidités intenses, à des éclaboussements d'eau ou à la poussière.

REMARQUE

- Si l'on rencontre des difficultés pour installer l'appareil dans le véhicule, consulter son agent Kenwood.

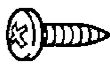

Nettoyage de l'appareil

- Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser de chiffons durs ni de diluant pour peinture, alcool ou autre solvant volatil. Ces produits risqueraient d'abîmer les surfaces externes ou d'effacer les inscriptions.

Accessoires

Nom de la pièce	Vue extérieure	Quantité
Vis taraudeuses (ø4 × 16mm)		4
Cache de bornier (Borne d'alimentation)		1

Fonctionnement

Les réglages suivants doivent être effectués pour adapter l'appareil à l'unité centrale et aux haut-parleurs qui lui sont raccordés.

① **Borne RCA CABLE GROUND LEAD (fil de mise à la masse du câble RCA)**

② **Commutateur OPERATION**

Ce commutateur est destiné à la sélection du mod d'amplification des signaux d'entrée.

• **Position STEREO**

Les signaux d'entrée droit et gauche sont amplifiés séparément. C'est la position à utiliser lorsque l'appareil sert d'amplificateur stéréo.

• **Position MONO(L)**

Seul le signal présent à l'entrée de la voie gauche est amplifié. Utiliser cette position et effectuer les pontages pour disposer d'un amplificateur monaural de plus forte puissance. (Le signal d'entrée droit n'est pas reproduit.)

③ **Commande INPUT SENSITIVITY (sensibilité d'entrée)**

Régler cette commande en fonction du niveau de sortie du préampli de l'unité centrale ou du niveau de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine.

REMARQUE

A propos du niveau de sortie du préampli ou du niveau de puissance maximum, se reporter aux "Specifications" du manuel d'instructions de l'unité centrale.

Puissance maximale de sortie d'un autoradio d'origine.	Niveau de sortie de préamplificateur de l'appareil central	Sensibilité d'entrée de l'amplificateur
10 W	300 mV	MAX (0,15 V)
	800~1000 mV	0,3 V
15 W	1,5 V	0,5 V
25 W	2~4 V	1,0 V~MIN

④ **Borne d'entrée de ligne LINE IN**

⑤ **Borne SPEAKER LEVEL INPUT**

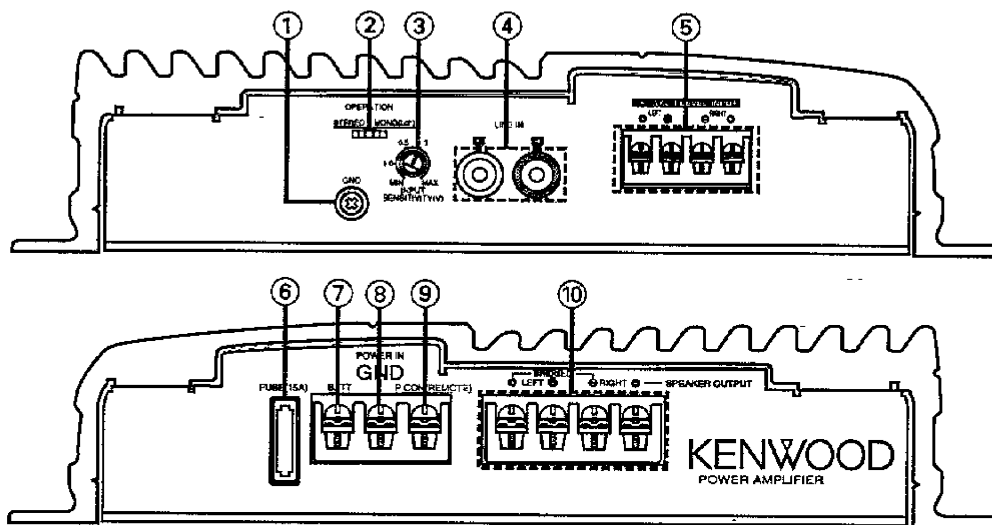
⑥ **FUSIBLE (15 A)**

⑦ **Borne POWER (alimentation)**

⑧ **Borne GROUND (masse)**

⑨ **Borne POWER CONTROL (REMOTE) LEAD (fil de commande d'alimentation)**

⑩ **Bornes SPEAKER OUTPUT**



Fonction de protection

Indicateur POWER (alimentation)

Lorsque l'alimentation est activée, l'indicateur POWER s'allume.

Si l'indicateur POWER ne s'allume pas lorsque l'alimentation est activée, la fonction de protection pourrait se déclencher.

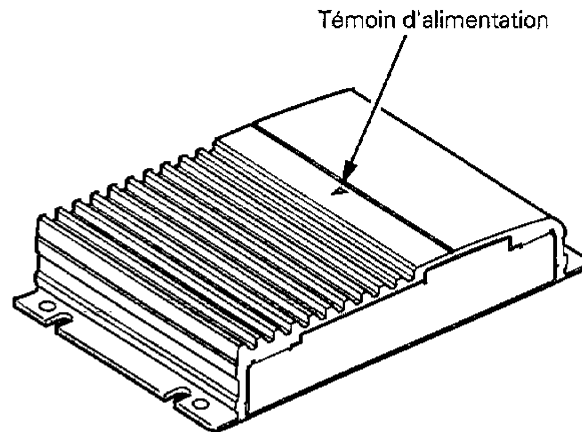
Vérifier s'il y a un problème.

Cet appareil est pourvu d'une fonction de protection de l'appareil lui-même et des haut-parleurs de manière à éviter divers incidents.

Lorsque la fonction de protection est déclenchée, l'indicateur POWER s'éteint et l'amplificateur s'arrête de fonctionner.

La fonction de protection se met en service dans les cas suivants:

- Une sortie de haut-parleur est mise à la masse.
- Une tension continue est appliquée sur les sorties vers les haut-parleurs en raison d'un défaut de fonctionnement de l'appareil.
- Lorsque la température à l'intérieur de l'appareil excède 120°C (248°F).
- Lorsque le fil de masse de l'unité centrale (récepteur/lecteur de cassette, récepteur/lecteur de CD, etc.) ou le fil de masse de cet appareil n'est plus relié à une partie métallique du véhicule servant de masse électrique et permettant le passage du courant vers le pôle négatif \ominus de la batterie.



Procédure d'installation

1. Retirer la clé de contact et débrancher la borne négative \ominus de la batterie pour éviter les court-circuits.
2. Raccorder les câbles d'entrée et de sortie de l'appareil.
3. Raccorder les câbles de haut-parleur.
4. Raccorder le câble de masse et le câble de la batterie du faisceau de fils dans cet ordre.
5. Monter l'appareil dans la voiture.
6. Raccorder la borne négative \ominus de la batterie.

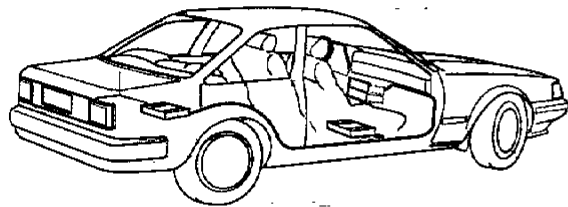
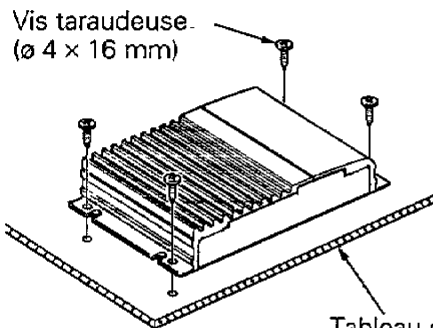
⚠ ATTENTION

- Si le fusible saute, vérifier si les câbles ne sont pas court-circuités, et remplacer le fusible par un autre fusible de même capacité nominale.
- Vérifier qu'aucun câble ou connecteur non raccordé ne touche la carrosserie de la voiture. Ne pas retirer les capuchons des câbles ou connecteurs non raccordés afin d'éviter tout court-circuit.
- Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d'un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleurs à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l'appareil inopérant.
- Après l'installation, vérifier que les voyants de frein, les clignotants et les essuie-glace fonctionnent correctement.

Installation

⚠ ATTENTION

Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.



- Comme l'amplificateur principal ne nécessite aucun réglage, il pourra être installé à l'écart du siège du conducteur.
Les positions telles que l'intérieur du coffre à bagages sont généralement utilisées pour l'installation de l'amplificateur principal.

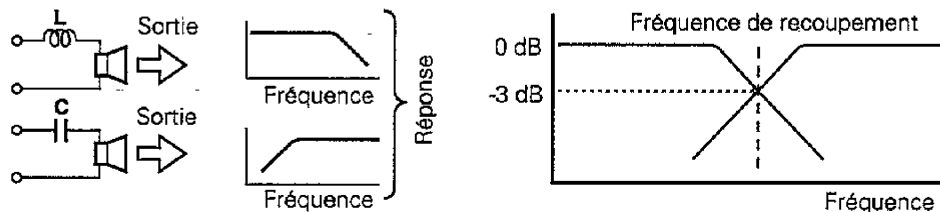
⚠ ATTENTION

- Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placer aucun objet sur l'appareil.
- Après installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.
- Fixer soigneusement l'appareil à un emplacement qui ne gêne en rien la conduite.

Avec le KAC-526, il est facile d'ajouter au système de haut-parleurs un haut-parleur d'extrême grave en mettant à profit les propriétés des bobines et des condensateurs. Ce mode de fonctionnement s'appelle le Tri-mode.

■ Principe du Tri-mode

- **Méthode de division de la bande des basses fréquences au moyen d'une bobine et d'un condensateur ... dans le cas d'une pente de 6dB/oct.**



- Self (L) : Elle laisse passer les fréquences graves mais bloque les fréquences aiguës (filtre passe-bas).
- Condensateur (C) : Il laisse passer les fréquences aiguës mais bloque les fréquences graves (filtre passe-haut).

- **La bobine et le condensateur à prévoir**

Utiliser la formule ci-dessous pour savoir quelle bobine et quel condensateur il faut incorporer au système.

$$C = \frac{159000}{f_c \times R} \text{ (}\mu\text{F)}$$

f_c = Fréquence de recoupement (Hz)

$$L = \frac{159 \times R}{f_c} \text{ (mH)}$$

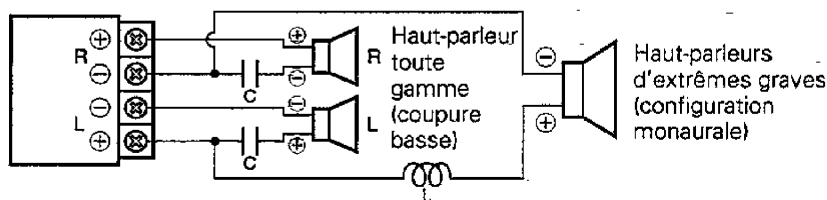
R = Impédance du haut-parleur (Ω)

Exemple: Cas où il faut établir la fréquence de transition à 120 Hz en utilisant des haut-parleurs ayant une impédance de 4 ohms.

Se procurer dans le commerce la bobine et le condensateur présentant des caractéristiques aussi proches que possible des valeurs calculées. Dans ce cas, la condensateur doit avoir une capacité aussi proche que possible de 331,25 (μ F), et la bobine une capacité aussi proche que possible de 5,3 (mH).

■ Exemple de configuration

Lorsqu'on utilise la configuration Tri-mode, mettre le commutateur OPERATION en position STEREO.



⚠ ATTENTION

Si l'on désire connecter en pont un haut-parleur, tel qu'un subwoofer, comme illustré ci-dessus, l'impédance du haut-parleur ne devra pas être inférieure à 4 ohms.

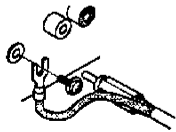
Le branchement d'un haut-parleur dont l'impédance est inférieure à 4 Ohms peut endommager l'appareil.

Raccordements

Raccordement des divers appareils

Borne de masse pour câble RCA

Si on utilise une câble RCA muni d'un fil de masse, relier le fil de masse à cette borne.



ATTENTION

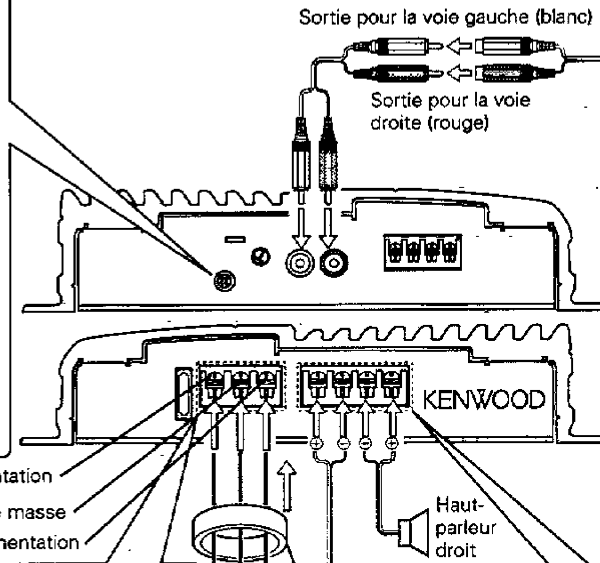
Ne pas utiliser cette borne pour la mise à la masse de l'alimentation. Relier le fil de masse de l'alimentation à cette borne endommagerait l'appareil.

ATTENTION

Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à la fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.

Unité centrale (récepteur/lecteur de cassette, égaliseur graphique, etc.)

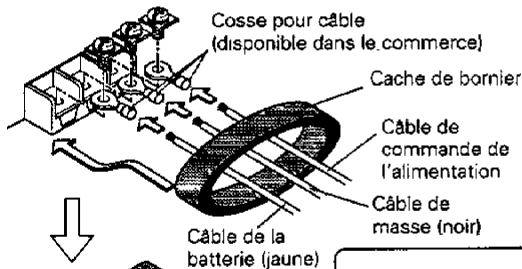
Câble de commande d'alimentation (disponible dans le commerce)



Borne d'alimentation
Borne de masse
Borne du câble de commande d'alimentation

Borne d'alimentation

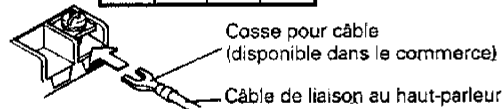
Engager le câble de batterie et le câble de masse dans le cache de bornier fourni et les relier aux bornes convenables. Cette opération terminée, fixer le cache de bornier sur son support.



Bornes de sortie pour haut-parleur

Relier à ces bornes les câbles de liaison aux haut-parleurs.

Polarité des bornes pour haut-parleurs			
L+	L-	R+	R-



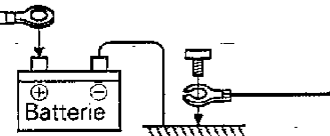
Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.

AVERTISSEMENT

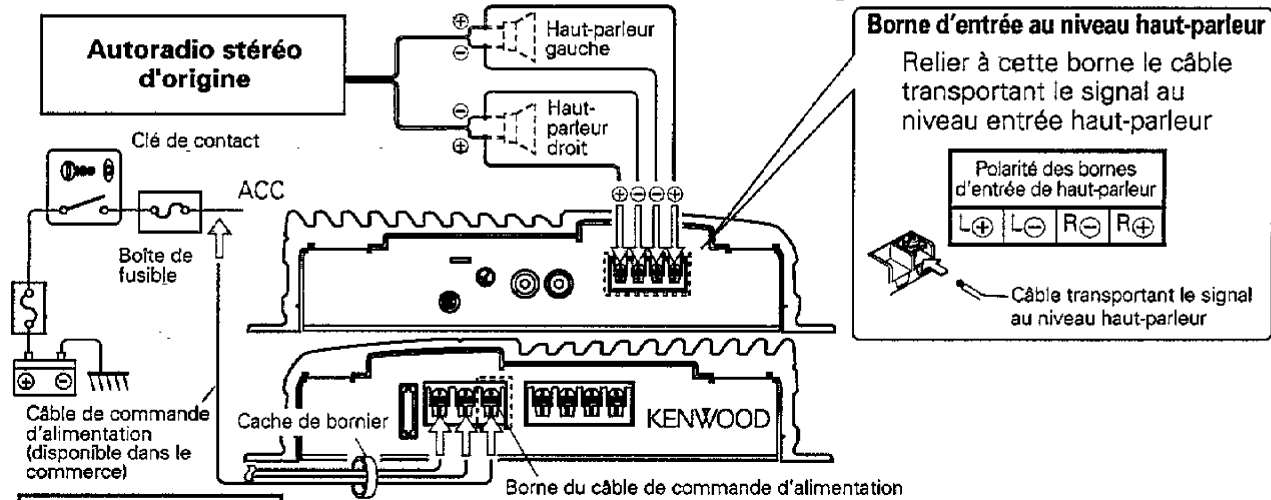
Pour éviter tout incendie dû à un court-circuit, insérer un fusible ou un coupe-circuit à proximité de la borne de la batterie.

REMARQUE

Relier les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif ⊖ de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.



Raccordement avec un autoradio stéréo d'origine



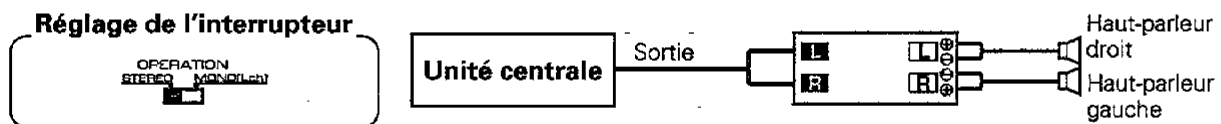
ATTENTION

- La puissance de sortie maximum de l'autoradio stéréo d'origine ne doit pas dépasser 25W.
- Ne raccorder pas les bornes de sortie de haut-parleur d'un amplificateur de puissance (Optionnel) aux bornes d'entrée de haut-parleur de cet appareil car ce dernier risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.
- Ne pas raccorder des câbles ou conducteurs à la fois aux prises de sortie pour câble RCA et aux prises d'entrée de haut-parleur car l'appareil risquerait d'être endommagé ou de mal fonctionner.
- Raccorder le fil de commande de l'alimentation à un point d'alimentation mis sous et hors tension par la clé de contacteur du véhicule (ligne ACC).
Avec ce type de raccordement, la mise sous/hors tension de l'autoradio stéréo d'origine peut produire un bruit parasite.

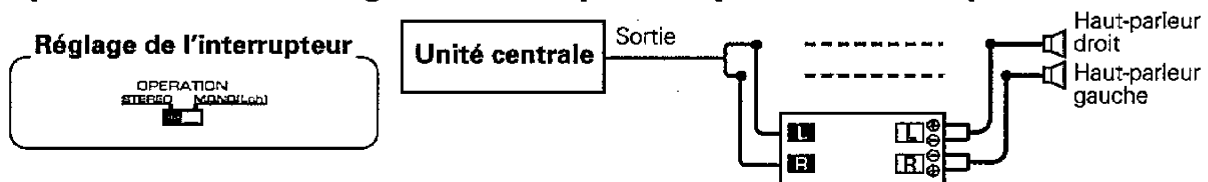
Exemple de configuration

Le jeu des combinaisons de position des commutateurs et des fonctions du KAC-526 permet une grande diversité de configuration de la chaîne audio.

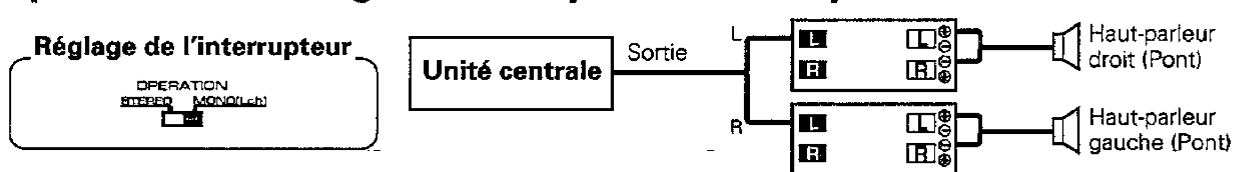
■ Système à 2 canaux gamme complète (LINE (RCA) input)



■ Système à 2 canaux gamme complète (Speaker level input)



■ Système à 1 canaux gamme complète de haute puissance



Guide de dépannage

Bien souvent, ce qui semble un mauvais fonctionnement de l'appareil est dû à une manipulation erronée de l'utilisateur. Avant de faire appel au réparateur, passer la tableu suivant en revue.

Symptôme	Cause	Solution
Absence de sons. (Pas de son d'un côté)	Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés.	Brancher les câbles d'entrée (ou de sortie).
Niveau de sortie trop faible. (ou trop fort)	La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas amenée sur la bonne position.	Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en "Fonctionnement".
La qualité sonore est mauvaise. (Le son est distordu.)	Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité \oplus/\ominus .	Raccorder correctement en respectant les indications \oplus et \ominus des bornes et des câbles.
	Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture.	Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement.

Specifications

Les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Section audio

Puissance de sortie max. (4 Ω)

Normal 70 W \times 2

En pont 200 W \times 1

Puissance de sortie nominale (4 Ω)

Normal 35 W \times 2 (20 Hz ~ 20 kHz, moins de 0,08 % THD)

En pont 100 W \times 1 (1 kHz, 0,8 % THD)

Puissance de sortie nominale (2 Ω)

Normal 50 W \times 2 (1 kHz, 0,8 % THD)

Réponse en fréquence 10 Hz ~ 45 kHz (+0, -1 dB)

Rapport signal/bruit 100 dB

Sensibilité (Max) 0,15 V (puissance nominale)

Sensibilité (Min) 4,0 V (puissance nominale)

Impédance d'entrée 10 k Ω

Générales

Tension de fonctionnement 14,4 V (11 ~ 16 V possibles)

Consommation (1 kHz, 10% D.H.T) 15 A

Dimensions (l \times h \times p) 220 \times 52 \times 160 mm

(8-11/16 \times 2-1/16 \times 6-5/16 in.)

Poids 1,6 kg (3,5 lb)